

SPECIFICA PRODOTTO

ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

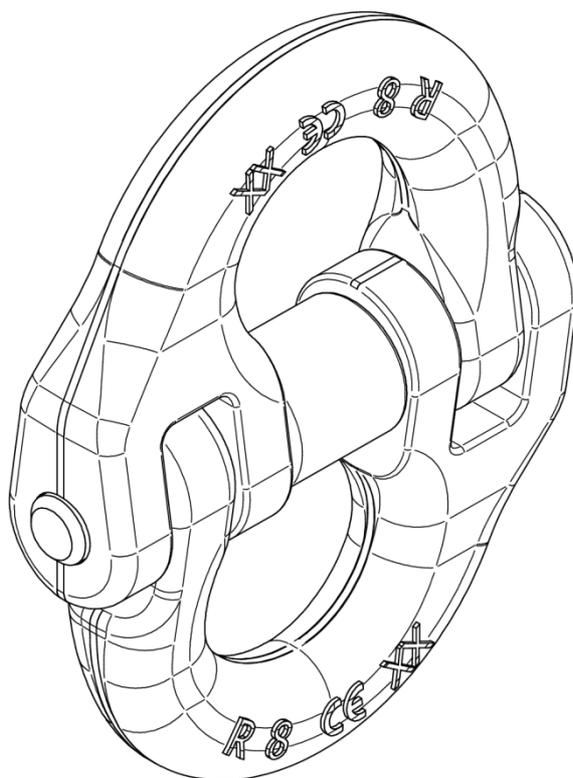
Informazioni tecniche

Condizioni d'uso previste e limiti operativi

Prescrizioni per gli operatori

Rischi residui

Modalità e frequenza d'ispezioni periodiche d'idoneità



MAGLIE DI GIUNZIONE PER SOLLEVAMENTO ACCIAIO LEGATO AD ALTA RESISTENZA

**GRADO 8 / UNI EN 1677 - 1
ARTICOLO 8090R**

La lingua originale della presente specifica è quella Italiana.

Sede produttiva **Accessori per funi ROBUR**

Zona Industriale – C.da S. Nicola

67039 SULMONA (L'AQUILA)

Tel. +39.0864.2504.1 – Fax +39.0864.253132

www.beta-tools.com – info@roburity.com

1) CARATTERISTICHE TECNICHE

Materiale:	Maglia	Acciaio da bonifica
Trattamento Termico:	Bonifica	
Norme di riferimento:	Maglia	UNI EN 1677-1
	Materiali e requisiti	UNI EN 1677-1
Trattamento Superficiale:	Maglia - Verniciatura epossidica Arancio (RAL 2004 o RAL 2011) per Ø catena da 6 a 13	
	Verniciatura epossidica Rossa Per Ø catena da 16 a 20	

Il collaudo viene eseguito in base a specifiche e regole interne in riferimento alla norma UNI EN ISO 9001.

L'articolo è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Nota 1) Le misure per Ø catena da 6 a 13 sono prodotte e commercializzate da Beta Utensili SPA con marchio Robur

Nota 2) Le misure per Ø catena da 16 a 20 sono commercializzate da Beta Utensili SPA

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI:

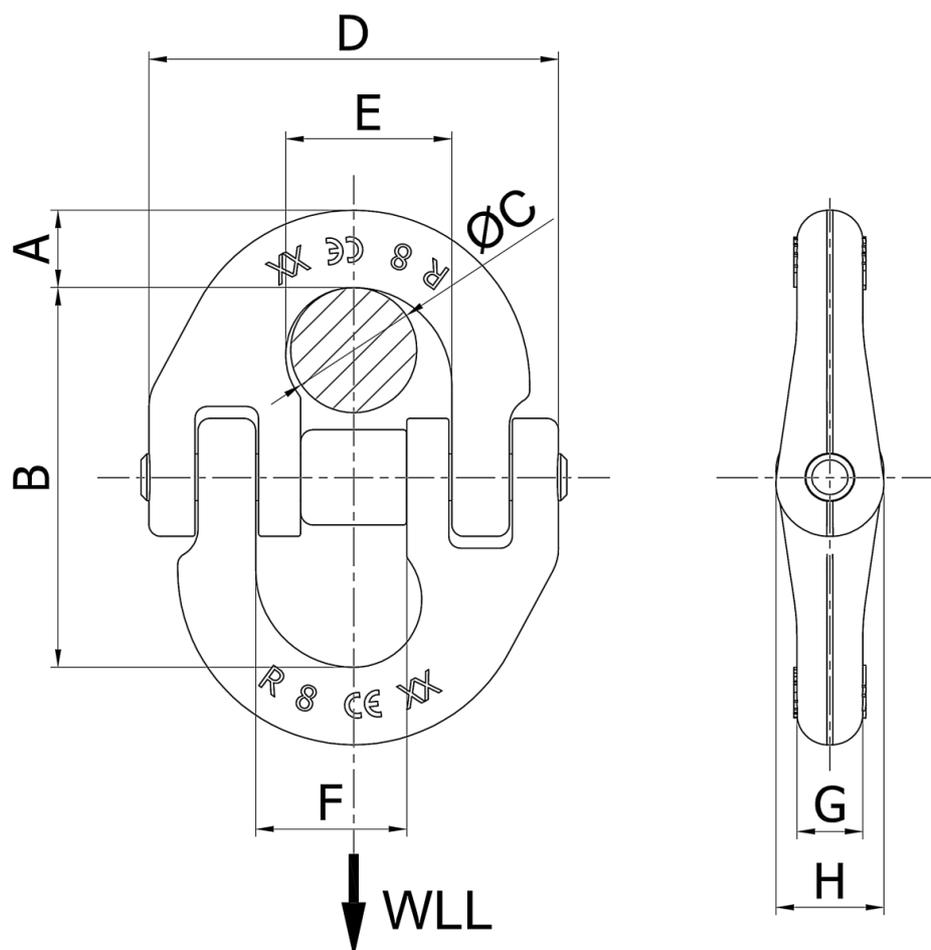


Tabella "A"

Ø CATENA	WLL kg	A	B	ØC max	D	E	F	G	H	g	CODICE
6	1120	7.5	47	13	43.5	18.5	16	7.5	10.6	100	80900111
7	1500	9	53	18	54	22.3	20	8.1	13.2	145	80900115
8	2000	11	55	18	54	22.3	20	9.5	15	185	80900120
10	3150	13	64	22	68.3	27.7	25	11	18	335	80900131
13	5300	15.9	90	26	85	35.5	30	16	25.7	740	80900153
16	8000	22	104	32	100	41	36	18	28	1130	80900180
20	12500	25	120	40	115	49	44	20	33	1900	80900312

Le quote indicate sono espresse in mm.

WLL= CARICO MASSIMO DI ESERCIZIO

COEFFICIENTE DI SICUREZZA: 4

NB: il carico di lavoro indicato in tabella è applicabile quando la direzione della forza agente sulla maglia è coincidente all'asse della maglia stessa.

ATTENZIONE: il coefficiente di sicurezza è soltanto un'indicazione per la sicurezza del prodotto.
Non si devono mai superare i carichi (WLL) indicati nella tabella.

Definizioni:

- **Carico massimo di esercizio (WLL):** è il carico massimo che l'articolo può sopportare (lungo l'asse principale se non diversamente indicato) in condizioni di utilizzo.
- **Coefficiente di sicurezza:** è il rapporto tra il carico di rottura minimo garantito e il carico limite di lavoro.
- **Ispezione:** Controllo visivo relativo allo stato della maglia per individuare evidenti danneggiamenti o usure che possono alterarne l'utilizzo.
- **Esame accurato:** Esame visivo effettuato da una persona competente e, se necessario, coadiuvato da altri mezzi, quali i controlli non-distruttivi, al fine di individuare danneggiamenti o usure che possono alterare l'utilizzo del componente.
- **Persona competente:** Persona designata, istruita correttamente, qualificata per conoscenza e esperienza pratica; che ha ricevuto le istruzioni necessarie per seguire le prove e gli esami richiesti.

2) SPECIFICHE DI COLLAUDO

L'accessorio è sottoposto ad una serie di severi controlli per accertarne la funzionalità prestazionale e la rispondenza alle specifiche. (vedere **Nota 1** e **Nota 2**)

La numerosità dei campioni e i relativi piani di campionamento, sono scelti in funzione della caratteristica da verificare in accordo e per quanto previsto dalla norma UNI ISO 2859/1, ed i risultati archiviati nell'ufficio qualità dello stabilimento di Sulmona.

2.A Controllo dimensionale

Verifica che le dimensioni dell'articolo rientrino nelle tolleranze stabilite dai relativi disegni di costruzione interni.

2.B Controllo visivo

Verifica la presenza di eventuali imperfezioni dovute a stampaggio, lavorazione meccanica, rivestimento superficiale e rispondenza della marcatura a disegni di fase interni.

2.C Analisi chimica

Verifica la rispondenza della composizione chimica del materiale.

2.D Analisi metallografica

Verifica il processo di bonifica: a 500 ingrandimenti si deve riscontrare una distribuzione omogenea di martensite rinvenuta.

2.E Prove di trazione

Verifica che l'accessorio sottoposto ad una trazione, arrivi a rottura, dopo che la forza applicata, abbia almeno superato il carico di lavoro moltiplicato per il coefficiente di sicurezza. La prova è eseguita in accordo con la norma UNI 10002/1.

2.F Prova di fatica

Verifica che l'articolo, sottoposto a trazione per 20.000 cicli con un carico di 1,5 volte il "WLL" indicato nella tabella A, non subisca rotture.

2.G Prova di fabbricazione

Consiste nel provare ogni singolo articolo ad un carico pari a 2,5 volte il "WLL" indicato nella tabella A, in conformità alla norma UNI EN 1677-1.

2.H Prova di durezza

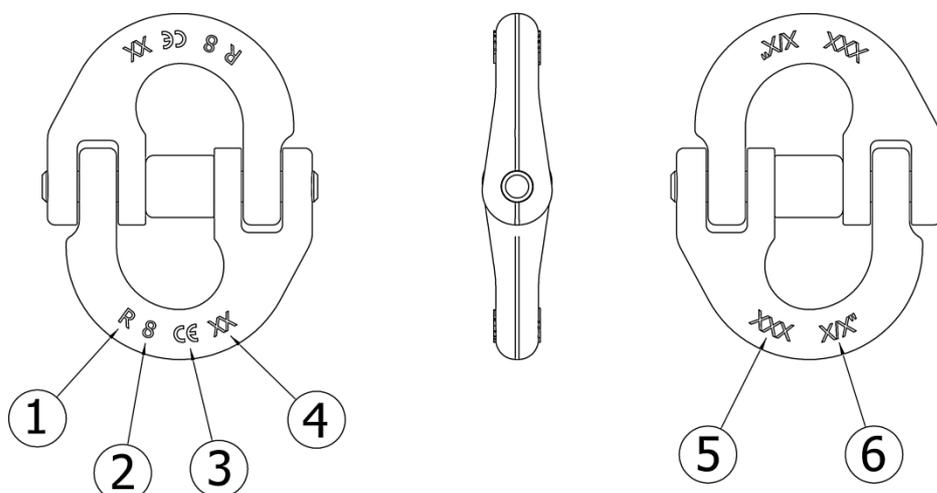
Verifica che la durezza dell'articolo rientri nei valori stabiliti dai relativi disegni di costruzione interni.

3) COME LEGGERE LA MARCATURA:

Sull'accessorio sono stampate in maniera indelebile marcature e sigle che identificano il prodotto e definiscono le caratteristiche e le applicazioni.

MARCATURA misure per
Ø catena da 6 a 13

- 1) Marchio produttore (Robur)
- 2) Grado del materiale
- 3) Marchio CE
- 4) Misura catena in mm.
- 5) Codice di rintracciabilità
- 6) Misura catena in pollici



MARCATURA misure per
Ø catena da 16 a 20

- 1) Marchio produttore
- 2) Grado del materiale
- 3) Marchio CE
- 4) Misura catena in mm.
- 5) Codice di rintracciabilità
- 6) Misura catena in pollici

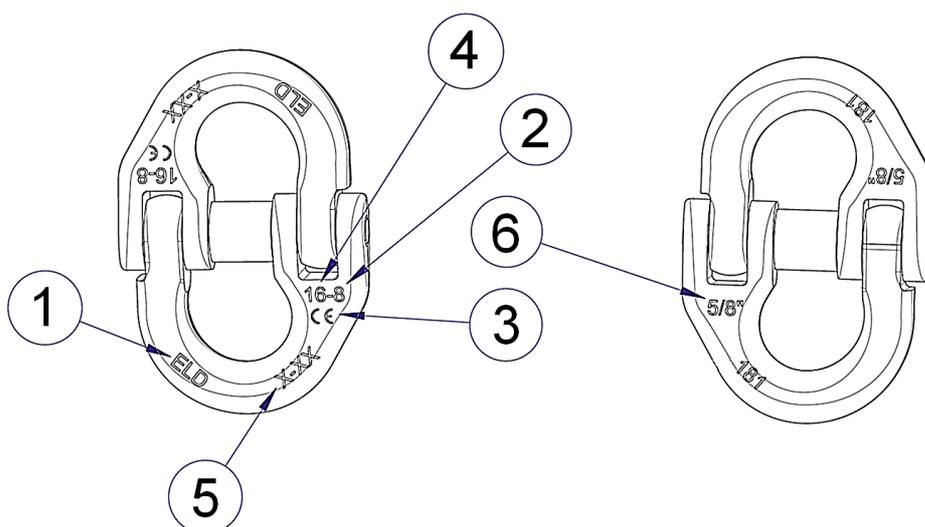


Fig.1

La posizione della marcatura sul disegno è solo indicativa.

Realmente le posizioni delle varie voci possono trovarsi in punti differenti.

4) AVVERTENZE GENERALI.

Il manuale deve essere custodito da persona responsabile allo scopo preposta, in un luogo idoneo, affinché esso risulti sempre disponibile per la consultazione nel miglior stato di conservazione. In caso di smarrimento o deterioramento, la documentazione dovrà essere prontamente sostituita scaricandola dal sito del costruttore: www.beta-tools.com

Il costruttore si riserva la proprietà materiale ed intellettuale del presente manuale e ne vieta la modifica, anche parziale, per fini commerciali.

Con riferimento a quanto riportato in queste istruzioni d'uso la BETA UTENSILI S.P.A. declina ogni responsabilità in caso di:

- Uso degli accessori contrario alle leggi nazionali sulla sicurezza e sull'antifortunistica.

- Errata scelta o predisposizione dell'apparecchio con il quale saranno connessi.
- Mancata o errata osservanza delle istruzioni per l'uso.
- Modifiche agli accessori.
- Uso improprio e omessa manutenzione ordinaria.
- Uso combinato ad accessori non conformi.

ATTENZIONE!: I dati di marcatura non devono essere rimossi con molature o abrasioni, (neanche accidentali, le maglie senza riferimenti di identificazione devono essere rese inutilizzabili e rottamate).

Non è consentito apporre caratteri aggiuntivi a quelli di fabbricazione.

5) CRITERI DI SCELTA

La maglia deve essere impiegata come componente di accessorio di sollevamento assemblato in **brache di catena in conformità alla EN 818-4**, ed i parametri che devono essere attentamente considerati nella scelta delle maglie sono:

5.A CARICO MASSIMO DI ESERCIZIO

Il carico massimo di lavoro (WLL) è funzione del grado e della configurazione, che per brache a braccio singolo corrisponde a quanto indicato nella tabella seguente:

Carico massimo di lavoro										
WLL	Diametro della catena grado 8 (mm)									
	6	7	8	10	13	16	20	22	26	32
t	1,12	1,5	2	3,15	5,3	8	12,5	15	21,2	31,5

5.B ELEMENTO DI ACCOPPIAMENTO

Assicurarsi che l'elemento di accoppiamento sia adeguato alle caratteristiche di portata della maglia, abbia adeguato spessore, composizione chimica e garantisca una resistenza meccanica sufficiente alla trazione esercitata dalla presa.

5.C TEMPERATURE D'IMPIEGO

L'intervallo di temperatura in cui è consentito l'impiego della maglia va da -40°C a $+400^{\circ}\text{C}$.

In caso di utilizzo a temperature superiori ridurre il carico in percentuale come da tabella seguente.

Variatione del carico massimo di esercizio con la temperatura

Temperatura t °C	$-40 < t \leq 200$	$200 < t \leq 300$	$300 = < t \leq 400$
Carico di esercizio espresso come percentuale del carico massimo di esercizio	100	90	75

Non superare mai i 400°C , oltre i quali la maglia non può essere più utilizzata, e **deve essere rottamata**.

6) CONDIZIONI NON AMMESSE

Non è consentita la movimentazione dei seguenti carichi:

- Aveni un peso superiore al carico massimo di esercizio.
- Aveni una struttura non sufficientemente resistente alla trazione esercitata dalla presa.
- Aveni temperature superiori o inferiori a quelle ammesse.

- Classificati come pericolosi, (es. metalli fusi, materiali infiammabili, corrosivi, fissili, esplosivi, ecc.).
- Che possono cambiare la loro configurazione statica e/o il loro baricentro o il loro stato chimico fisico.
- Immersi in soluzioni acide o esposti a vapori acidi.

7) CONTROLLI PRELIMINARI

Prima della messa in servizio e/o montaggio gli accessori devono essere controllati da una persona competente adeguatamente addestrata.

- Controllare l'integrità dell'accessorio ed in particolare che non vi siano tagli, piegature, incisioni, abrasioni, incrinature o cricche, corrosioni, bave taglienti, usure provocate dall'utilizzo o difetti dovuti a cattivo stoccaggio.
- Rilevare e registrare le dimensioni con riferimento alla **tabella "A"**.
- Controllare l'integrità della marcatura in tutte le sue parti, in particolare le prescrizioni di portata e grado del materiale, al fine di identificare con precisione l'accessorio in funzione del carico di lavoro.

8) INSTALLAZIONE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Durante l'installazione dell'accessorio indossare i dispositivi di protezione adeguati: guanti, scarpe antinfortunistiche, elmetto, etc.

La maglia di giunzione viene impiegata come componente di un sistema d'imbracatura conforme alla norma **EN818-4**. Il carico massimo di utilizzazione è in funzione della configurazione del sistema.

L'installazione come componente in un sistema d'imbracatura si effettua:

1. Inserendo una semimaglia nell'occhio del terminale (gancio o campanella) e l'altra semimaglia nell'estremità della catena.

2. Avvicinando le due semimaglie ed inserendo il perno e la boccola con i necessari colpi di martello, fino ad ottenere il collegamento. (Fig. 2)

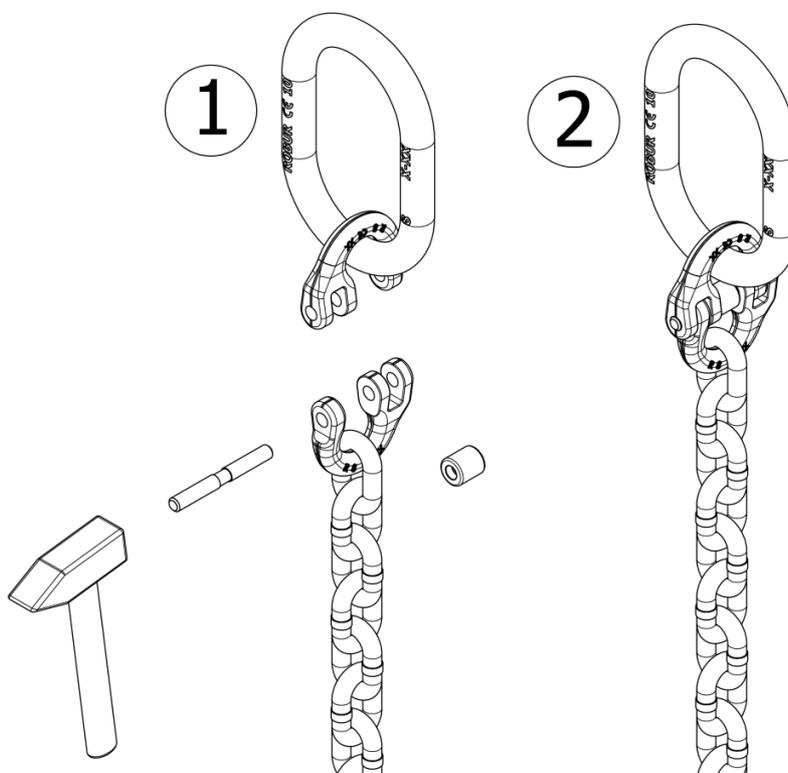


Fig. 2

La maglia è adatta a collegare solo un braccio portante di catena, non collegarne mai due (Fig. 3)

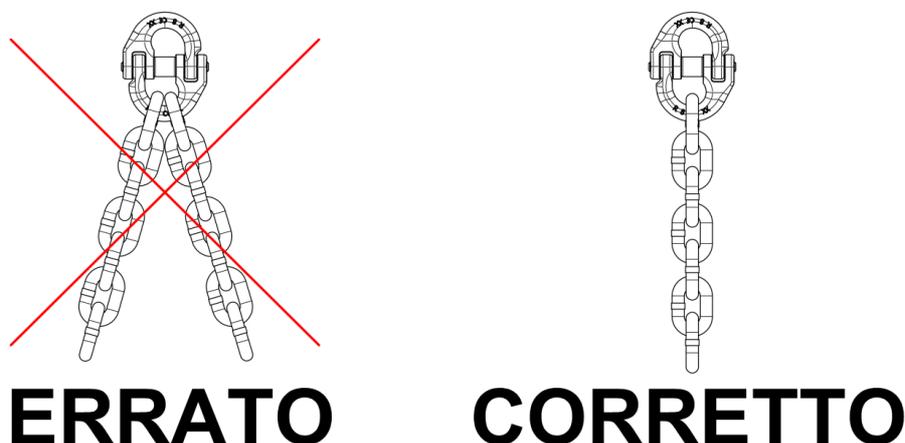


Fig.3

Mettere in tensione la catena senza sollevare, controllare il baricentro e la distribuzione delle forze. Considerare che nel caso di sollevamento di carichi squilibrati con due tiranti, il peso maggiore è sempre sostenuto dal tirante più corto. Adottare gli accorgimenti più idonei per riequilibrare il carico in funzione della tipologia di imbracatura.

9) USO DELL'ACCESSORIO - PRESA E MANOVRA

Prestare sempre la massima attenzione a ogni specifico avvertimento per la movimentazione del carico. Prima di azionare il sollevatore, assicurarsi che il carico sia libero di muoversi e non sia bloccato da elementi di collegamento o da altri impedimenti.

Mettere in tiro le funi prima di sollevare.

Stare lontani con le mani o altre parti del corpo quando le funi sono poste in tensione.

Il carico va sollevato lentamente, va controllato che sia sicuro e che assuma la posizione preventivata.

Muovere il carico con movimenti lenti, lineari e costanti, evitando brusche accelerate o frenate che, per effetto dell'inerzia, possono creare pericolose oscillazioni.

Predisporre anticipatamente il luogo di deposito al suolo del carico, assicurandosi che il terreno (o il pavimento) sia adeguatamente resistente per sopportare il carico.

Assicurarsi che l'accesso al luogo di deposito sia privo di ostacoli e che le persone siano a distanza di sicurezza.

Il carico deve essere appoggiato con cautela facendo attenzione che la braca non si impigli.

Prima di allentare le funi controllare che il carico sia ben supportato e stabile.

Una volta che il carico è appoggiato in sicurezza, la braca deve essere rimossa a mano, e mai allontanata con l'apparecchio di sollevamento.

10) CONTROINDICAZIONI D'USO

L'utilizzo dell'accessorio per scopi non previsti, il suo uso in condizioni estremamente pericolose, la carenza di manutenzione, possono comportare **gravi situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone esposte** e di danno per l'ambiente di lavoro, oltre che pregiudicare la funzionalità e la sicurezza effettiva del prodotto. Le azioni di seguito citate che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" dell'accessorio, costituiscono tuttavia quelle "ragionevolmente" più prevedibili. Quindi:

- NON utilizzare l'accessorio collegandolo ad apparecchiature di dimensioni, temperatura, punto d'aggancio e forma non idonei alle sue caratteristiche.
- NON sollevare il carico sottoponendo l'accessorio a sollecitazioni di tipo pulsante.
- NON fare oscillare il carico durante la movimentazione.
- NON utilizzare l'accessorio per sollevare e trasportare carichi sospesi in volo (aeromobili);

- NON usare l'accessorio per trazionare carichi vincolati.
- NON mettere in tensione apparecchiature che possono cambiare la loro configurazione statica, il loro baricentro o lo stato chimico-fisico.
- NON utilizzare direttamente l'accessorio per il sollevamento o il trasporto di persone o animali; nel caso di utilizzo dell'accessorio come componente di macchine per il sollevamento di persone o animali, i coefficienti di sicurezza vanno maggiorati da un tecnico competente in accordo alla direttiva 2006/42/CE, allegato I, par.6;
- NON operare in aree dove è prescritto l'uso di componenti antideflagranti/antiscintilla o in presenza di forti campi magnetici.
- NON saldare sull'accessorio particolari metallici, ne intervenire con riporti di saldatura od utilizzarlo come massa per saldatrici.

11) IDONEITA' ALL'UTILIZZO

L'accessorio è stato sottoposto a collaudo presso il costruttore per accertare la rispondenza funzionale e prestazionale dello stesso. L'attestato che accompagna la fornitura certifica il superamento con esito positivo dei test di collaudo. L'utilizzatore deve eseguire in ogni caso, prima di iniziare ad operare la verifica della rispondenza funzionale e prestazionale dell'accessorio installato per confermare l'idoneità all'impiego dell'intera installazione.

12) ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Comprende una serie di operazioni eseguite da personale competente istruito allo scopo, relativi a controlli ed esami accurati durante l'impiego.

Di seguito l'elenco dei controlli da effettuare con cadenze indicate nella tabella "**interventi di manutenzione e controllo**".

- VISIVO: verificare l'assenza di difetti superficiali quali cricche, incisioni, tagli o fessure, abrasioni.
- FUNZIONALE: verificare che l'accessorio possa muoversi liberamente.
- DEFORMAZIONE: verificare che l'accessorio non sia deformato misurando con un calibro le dimensioni critiche come indicato nella **tabella "A"**. NON sono tollerate deformazioni rispetto alle quote rilevate alla **prima messa in servizio**.
- USURA: verificare che i punti di contatto non siano usurati misurando con un calibro le dimensioni critiche indicate nella **tabella "A"**.
- STATO DI CONSERVAZIONE: verificare l'assenza di ossidazione e corrosione soprattutto in caso di utilizzo all'aperto; verificare l'assenza di cricche con metodi idonei (es. liquidi penetranti).

Le registrazioni di questi controlli devono essere conservate.

Tabella interventi di manutenzione e controllo			
Tipo di controllo			
	Ad ogni utilizzo	Mese	Anno
Controllo visivo gener.	X		
Funzionale	X		
Deformazione	X		
Usura		X	
Stato di conservazione			X

Nel caso in cui la maglia sia sottoposta ad un utilizzo gravoso, è necessario effettuare le verifiche di usura e stato di conservazione con maggiore frequenza.

13) DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE DELL'ACCESSORIO

L'accessorio deve essere demolito mediante taglio, in modo tale che non possa più essere utilizzato in caso presenti:

- una deformazione permanente rispetto alla misura originale;
- cricche, distorsioni o e se si riscontrano riduzioni di sezioni rispetto alla misura originale.

PRODUCT SPECIFICATIONS

OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

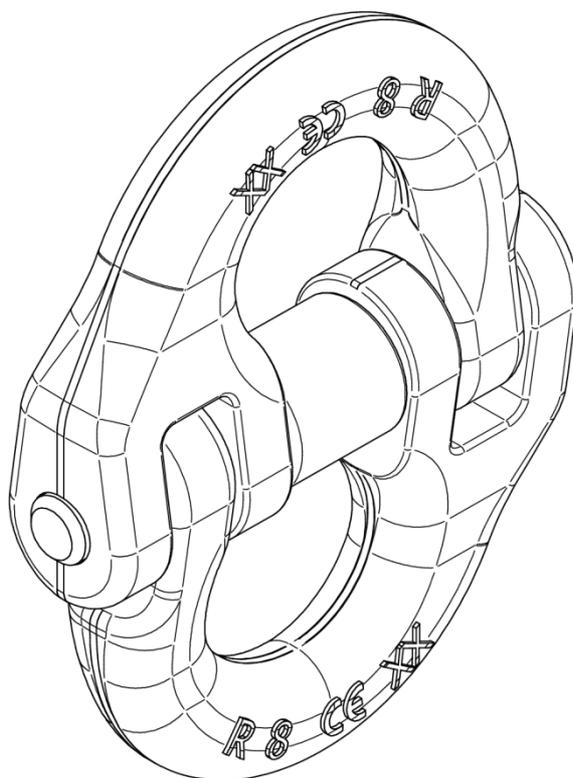
Technical specifications

Operating conditions and limits

Operator's instructions

Residual risks

How and how often periodical fitness instructions should be conducted



LIFTING CONNECTING LINKS HIGH-TENSILE ALLOY STEEL

**GRADE 8 / UNI EN 1677 - 1
ITEM 8090R**

The original language of these specifications is Italian.

Manufacturing site **ROBUR wire rope accessories**

Zona Industriale – C.da S. Nicola

I-67039 SULMONA (L'AQUILA)

Tel. +39.0864.2504.1 – Fax +39.0864.253132

www.beta-tools.com – info@roburity.com

1) TECHNICAL SPECIFICATIONS

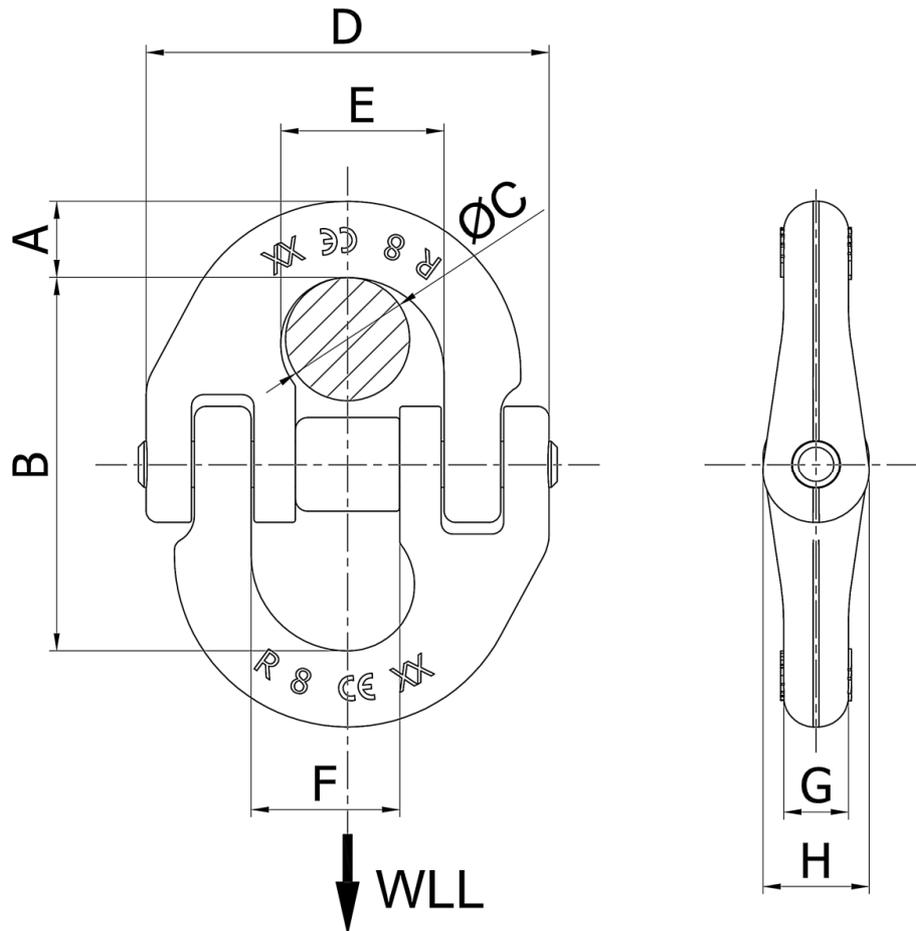
Material:	Link	Hardened and tempered steel
Heat treatment:	Hardening and tempering	
Reference standards:	Link	UNI EN 1677-1
	Materials and requirements	UNI EN 1677-1
Surface treatment:	Link – Epoxy paint, orange (RAL 2004 or RAL 2011) For chain Ø from 6 to 13	
	Red epoxy paint For chain Ø from 16 to 20	

The test is performed on the basis of in-house specifications and rules in accordance with UNI EN ISO 9001.

The item complies with Machine Directive 2006/42/EC.

Note 1) The hook sizes for chains from Ø 6 to 13 are produced and marketed by Beta Utensili SPA under the Robur brand.

Note 2) The hook sizes for chains from Ø 16 to 20 are sold by Beta Utensili SPA

DIMENSIONAL SPECIFICATIONS:**Table "A"**

Ø CHAIN	WLL kg	A	B	ØC max	D	E	F	G	H	g	ITEM NUMBER
6	1120	7.5	47	13	43.5	18.5	16	7.5	10.6	100	80900111
7	1500	9	53	18	54	22.3	20	8.1	13.2	145	80900115
8	2000	11	55	18	54	22.3	20	9.5	15	185	80900120
10	3150	13	64	22	68.3	27.7	25	11	18	335	80900131
13	5300	15.9	90	26	85	35.5	30	16	25.7	740	80900153
16	8000	22	104	32	100	41	36	18	28	1130	80900180
20	12500	25	120	40	115	49	44	20	33	1900	80900312

All measurements are expressed in mm.

WLL= WORKING LOAD LIMIT

SAFETY COEFFICIENT: 4

NB: The working load stated in the table is applicable when the direction of the force acting on the link matches the axis of the link.

CAUTION: The safety coefficient is only provided by way of example, in relation to product safety. The working load limits (WLLs) stated in the table should never be exceeded.

Definitions:

- **Working load limit (WLL):** The maximum load the item can support (along the main axis, if not otherwise specified) under operating conditions.
- **Safety coefficient:** Guaranteed minimum breaking load to working load limit ratio.
- **Inspection:** Visual testing of the state of the link, to check for clear damage or wear which may affect its use.
- **Accurate examination:** Visual inspection performed by a trained person, supported, if need be, by other instruments, including non-destructive testing, to check for damage or wear which may affect the use of the link.
- **Trained person:** A designated, suitably trained person who has proper know-how and practical expertise and has been given the instructions needed to perform any required tests and examinations.

2) TESTING SPECIFICATIONS

The accessory is subjected to several stringent tests for serviceability, performance and compliance with specifications. (see **Note 1** and **Note 2**)

The number of samples and the related sampling plans are chosen according to the characteristic to test under UNI ISO 2859/1, and the results are filed in the quality department of the factory in Sulmona.

2.A Dimensional test

Making sure that the dimensions of the item meet such tolerances as established in in-house working drawings.

2.B Visual test

Testing for defects resulting from forming, mechanical working, surface coating and correspondence between the marking and in-house drawings.

2.C Chemical analysis

Testing the chemical composition of the material.

2.D Metallographic analysis

Testing the hardening and tempering process: at 500 enlargements, tempered martensite should be uniformly distributed.

2.E Tensile stress tests

Making sure that the accessory subjected to tensile stress will break, after the applied force has at least exceeded the working load as multiplied by the safety coefficient. The test is performed in accordance with UNI 10002/1.

2.F Fatigue test

Making sure that the item subjected to tensile stress for 20,000 cycles with a load 1.5 times as high as the "WLL" stated in Table A will not break.

2.G Manufacturing test

Subjecting each item to a load 2.5 times as high as the "WLL" stated in Table A, in accordance with UNI EN 1677-1.

2.H Hardness test

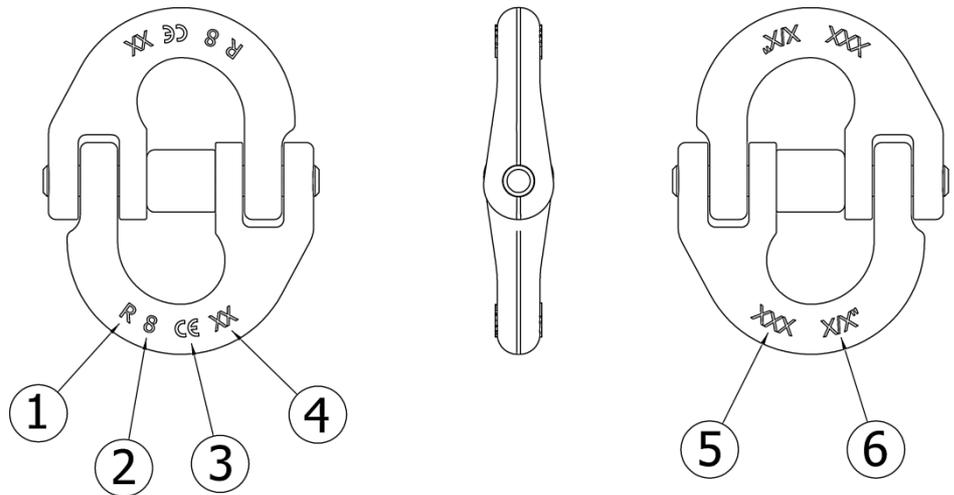
Making sure that the hardness of the item lies within the limits established in the relevant in-house working drawings.

3) HOW TO READ MARKINGS:

The accessory carries indelible marks and codes which identify the product and define the specifications and applications.

MARKINGS measures for
Chain Ø from 6 to 13

- 1) Manufacturer's mark
(Robur)
- 2) Material grade
- 3) CE mark
- 4) Chain size in mm
- 5) Traceability code
- 6) Chain size in inches



MARKINGS measures for
Chain Ø from 16 to 20

- 1) Manufacturer's mark
- 2) Material grade
- 3) CE mark
- 4) Chain size in mm
- 5) Traceability code
- 6) Chain size in inches

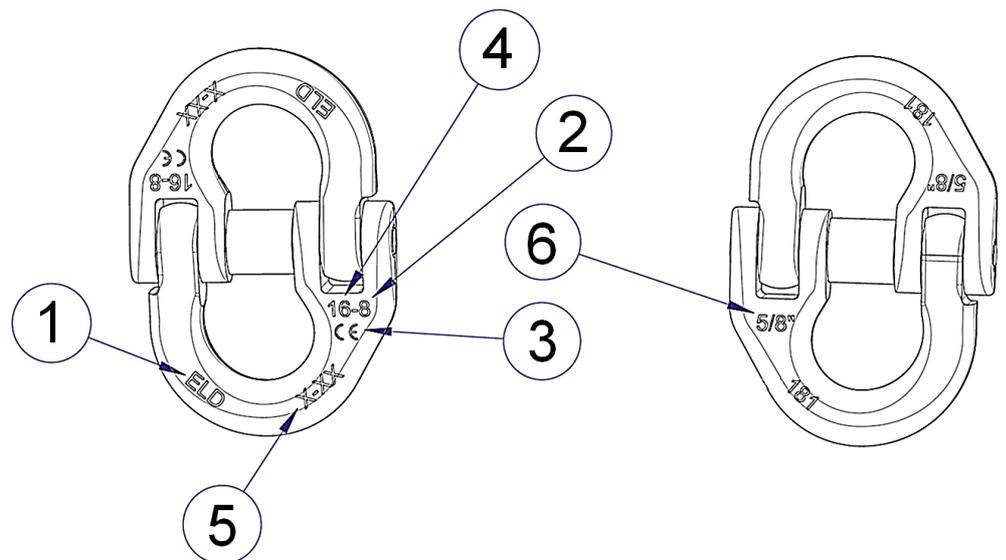


Fig. 1

The positions of the markings in the drawing are provided by way of example only.
The various items may actually be found in different positions.

4) GENERAL WARNINGS

The manual should be stored by a trained person, in a suitable place, so that it can always be available for consultation in the best state of preservation. If the documentation gets lost or damaged, it should be promptly replaced by downloading it from the manufacturer's website: www.beta-tools.com
This manual is the material and intellectual property of the manufacturer, who prohibits modification, whether in full or in part, for commercial purposes.

As regards the information provided in these operating instructions, BETA UTENSILI S.P.A. will accept no responsibility in the event of:

- Any use of the accessories other than the uses under national safety and accident prevention laws;
- Mistaken choice or arrangement of the apparatus the accessories are going to be connected to;
- Failure to comply with, or properly follow, the operating instructions;
- Changes to the accessories;
- Misuse or failure to carry out routine maintenance jobs;
- Use with noncompliant accessories.

CAUTION!: The marking data should not be removed by grinding or abrasion (whether accidental or not – any links that do not carry any identification references should be made unusable and scrapped).

No characters other than the manufacturer's may be affixed.

5) SELECTION CRITERIA

The link should be used as a lifting accessory component assembled in **chain slings complying with EN 818-4**. The following parameters should be carefully considered when choosing any link:

5.A WORKING LOAD LIMIT

The working load limit (WLL) depends on the grade and configuration; as for single-armed slings, it should be as shown in the table below:

Working load limit										
WLL	Diameter of chain grade 8 (mm)									
	6	7	8	10	13	16	20	22	26	32
t	1.12	1.5	2	3.15	5.3	8	12.5	15	21.2	31.5

5.B CONNECTING PART

Make sure that the connecting part suits the load capacity of the link, is thick enough, has a proper chemical composition and an adequate mechanical resistance to tensile forces.

5.C OPERATING TEMPERATURES

The permissible operating temperature should range between $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+400\text{ }^{\circ}\text{C}$.

If the link is used at higher temperatures, reduce the load in percentage terms, according to the following table.

Variation in working load limit as temperature varies

Temperature t °C	$-40 < t \leq 200$	$200 < t \leq 300$	$300 = < t \leq 400$
Working load expressed as a percentage of the working load limit	100	90	75

Never exceed $400\text{ }^{\circ}\text{C}$; beyond that temperature, the link cannot be used, and **should be scrapped**.

6) NONPERMISSIBLE CONDITIONS

The following loads should not be handled:

- Any load exceeding the working load limit in weight;
- Any load whose housing is not resistant enough to tensile forces;

- Any load whose temperature does not lie within the permissible range;
- Any load classified as hazardous (e.g. molten metal, flammable, corrosive, fissile, explosive materials etc.);
- Any load that may change its static configuration and/or centre of gravity or chemical and physical state;
- Any load immersed in acid solutions or exposed to acid vapours.

7) PRELIMINARY TESTS

Before the accessories are operated and/or assembled, they should be tested by a suitably trained person.

- Check the state of the accessory; in particular make sure that it is free from cuts, bends, indentations, abrasions, cracks, corrosions, sharp burrs, wear resulting from use or defects resulting from improper storage.
- Measure and record the dimensions according to **Table “A”**.
- Check the state of all the parts of the marking; in particular, make sure that the capacity and degree requirements of the material are met, so that the accessory can be accurately identified according to the working load.

8) INSTALLATION – ASSEMBLY INSTRUCTIONS

When installing the accessory, wear suitable protective equipment: gloves, safety shoes, helmet etc.

The connecting link is used as a component part of a sling system complying with **EN818-4**. The working load limit will depend on the configuration of the system.

Installation as a component part of a sling system is performed as follows:

1. By fitting one half-link into the link eye (hook or ring) and the other half-link into the chain end.
 2. By bringing the half-links close to each other and fitting in the pin and push with the hammer, until the half-links are connected to each other.
- (Fig. 2)

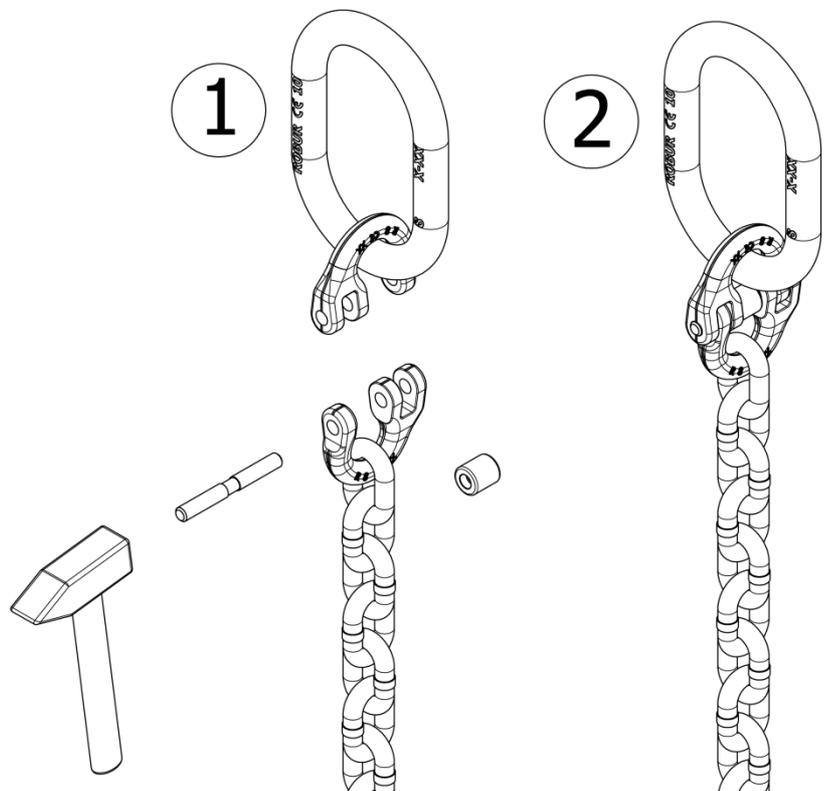


Fig. 2

The link can be used to connect one supporting arm of the chain; do not connect two arms. (Fig. 3)

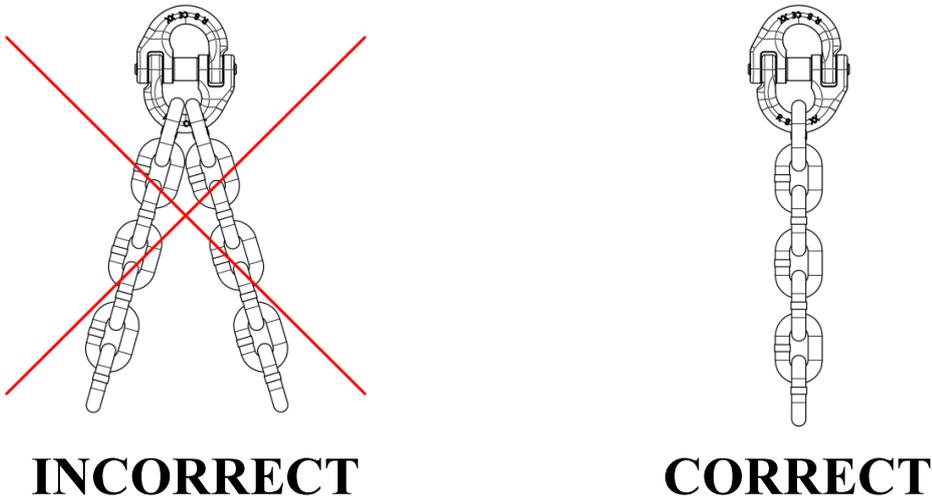


Fig. 3

Tighten the chain without lifting the load; check the centre of gravity and distribution of forces. It should be pointed out that if unbalanced loads are lifted with two tie rods, the larger weight will always be supported by the shorter tie rod. Make sure that the load is rebalanced according to the type of sling.

9) USING ACCESSORY – GRIP AND HANDLING

Always pay attention to any specific warning when handling the load. Before operating the lifting apparatus, make sure that the load is capable of freely moving and is not stopped by any connecting parts or any other obstacles.

Stretch the ropes before lifting the load.

Keep your hands and any other parts of your body away if the ropes have been stretched.

The load should be lifted slowly, making sure that it has been fixed firmly and takes the expected position.

Move the load slowly, linearly and continuously, avoiding sudden acceleration or braking, which may cause – through inertia – dangerous swinging.

Choose the place where to put down the load onto the ground beforehand, making sure that the ground (or the floor) is capable of supporting the load.

Check that the place where the load is to be put down is free from obstacles and that everybody is at a safe distance from it.

The load should be put down cautiously, being careful not to get the sling entangled.

Before loosening the ropes, make sure that the load is suitably supported and firm.

Once the load has been put down safely, the sling should be removed by hand, and should never be removed with the lifting apparatus.

10) NONPERMISSIBLE USE

Using the accessory for any purposes other than the purposes it has been designed for, using it under extremely dangerous conditions and performing poor maintenance may pose **a severe hazard to the safety of the people being exposed** and cause severe damage to the working environment, while affecting the actual serviceability and safety of the product. The precautions mentioned below, which, obviously enough, cannot cover the whole spectrum of potential “**misuses**” of the accessory, should be “reasonably” deemed to be the most common steps to take. Therefore:

- DO NOT connect the accessory to any apparatus that does not match its specifications in terms of size, temperature, hook-up point and shape;
- DO NOT lift the load while subjecting the accessory to dynamic stress;
- DO NOT let the load swing while handling the accessory;
- DO NOT use the accessory to lift and carry loads in any aircraft;
- DO NOT use the accessory to pull restrained loads;
- DO NOT stretch any apparatus that may change its static configuration, centre of gravity or chemical and physical state;
- DO NOT use the accessory to lift or carry people or animals; in case of use the accessory as a component in machinery for lifting people or animals, safety coefficients shall be increased by a competent technician, in accordance to the directive 2006/42/CE, attachment I, par. 6;
- DO NOT work in areas where any explosion/spark-proof parts are supposed to be used or in the presence of big magnetic fields;
- DO NOT weld any metal parts to the accessory; do not use any filling welds; do not use the accessory as welder earth.

11) FITNESS FOR USE

The accessory was tested for serviceability and performance at the manufacturer's. The certificate supplied with it states that the tests were passed. However, before starting working, the user should test the installed accessory for serviceability and performance, to prove the entire system is fit for use.

12) INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspection and maintenance jobs should be carried out by trained personnel, who should perform accurate tests during operation.

Below is a list of tests to perform at such intervals as stated in the table “**Maintenance jobs and inspections**”.

- VISUAL TEST: Making sure that the accessory is free from surface defects, including cracks, indentations, cuts, fissures and abrasions.
- FUNCTIONAL TEST: Making sure that the accessory can freely move.
- DEFORMATION TEST: Making sure that the accessory has not got deformed, using a gauge to measure such critical dimensions as stated in **Table “A”**. NO DEFORMATIONS will be tolerated compared to the measurements made when the accessory was **first put into operation**.
- WEAR TEST: Making sure that the points of contact are not worn, using a gauge to measure such critical dimensions as stated in **Table “A”**.
- PRESERVATION TEST: Making sure that the accessory is free from oxidation and corrosion, especially in case of outdoor use; using suitable methods (e.g. liquid penetrants) to make sure that it is free from cracks.

The results of the above-mentioned tests should be stored.

Maintenance jobs and inspections			
Type of inspection	Whenever used	Month	Year
	General visual inspection	X	
Functional inspection	X		
Deformation	X		
Wear		X	
State of preservation			X

If the link is used for heavy-duty jobs, both wear and the state of preservation should be tested for more frequently.

13) SCRAPPING ACCESSORY

The accessory should be scrapped by cutting, so that it can no longer be used, if:

- it is permanently deformed compared to the original size;
- any cracks or distortions are shown, and/or the sections have become small compared to the original size.