

1760DGT
Multímetro digital para automoción

CE

Datos técnicos:

- RPM (tacómetro): Para motores de 2 y 4 cilindros
 RPM4 600 - 4.000 rpm
 RPM4 600 - 12.000 rpm (x10 rpm)
 RPM2/DIS 300 - 4.000 rpm
 RPM2/DIS 300 - 6.000 rpm (x10 rpm)
- Ángulo de permanencia: 4-8 CYL
- Voltaje CC: 400 mV - 4/40/400/1.000 V
- Voltaje CA: 4/40/400/700 V
- Corriente CC: 40/400 mA - 4/20 A
- Corriente CA: 40/400 mA - 4/20 A
- Resistencia: 400 Ω - 4/40/400 k Ω - 4/40 M Ω
- Capacidad: 40/400 nF - 4/40/100 μ F
- Frecuencia: 5/50/500 Hz - 50/500-10 MHz
- Ciclo de trabajo: 0,1 % - 99,9%
- Amplitud del pulso: 1 - 10 ms
- Prueba de diodo: corriente de prueba 0,3 mA
- Continuidad: <150 Ω - Corriente de prueba <0,3 mA
- Pantalla: LCD de 4 dígitos retroiluminada y de alto contraste
- Sobretensión: categoría II 1.000 V
- Apagado automático: 30 minutos
- Fuente de alimentación: 1 batería de 9 V (incluida)
- Pinza inductiva (incluida)
- 2 puntas (incluidas)
- En estuche suave



	art.	
017600005	1760DGT	1,1 kg