

**1760DGT**
**Multímetro digital automoción**

CE

**DATOS TÉCNICOS**

RPM (tacómetro):

Para motores de 2 y 4 cilindros

RPM4 600 - 4000 RPM

RPM4 600 - 12000 RPM (x10 RPM)

RPM2/DIS 300 - 4000 RPM

RPM2/DIS 300 - 6000 RPM (x10 RPM)

Ángulo Dwell: 4-8 CYL

Tensión DC: 400mV-4/40/400/1000V

Tensión AC: 4/40/400/700V

Corriente DC: 40/400mA-4/20A

Corriente AC: 40/400mA-4/20A

Resistencia: 400Ω-4/40/400kΩ-4/40MΩ

Capacidad: 40/400nF-4/40/100μF

Frecuencia: 5/50/500Hz-50/500-10MHz

Ciclo de funcionamiento: 0.1 - 99,9%

Amplitud de pulsaciones: 1 - 10ms

Prueba diodos: Corriente de ensayo 0,3mA

Continuidad: &lt;150Ω - Corriente de ensayo &lt;0,3mA

Pantalla: LCD de alto contraste 4 dígitos, retroiluminado

Sobretensión: Categoría II 1000V

Autoapagado: 30 minutos

Alimentación: 1 batería 9V (incluida)

Alicates inductivos (incluidos)

2 clavijas (incluidas)

Estuche suave de tela (incluido)

Manual de uso



| art.      | art.    | kg  |
|-----------|---------|-----|
| 017600005 | 1760DGT | 1,1 |