

1760DGT
Miernik cyfrowy z funkcjami samochodowymi

CE

DANE TECHNICZNE

Obr./min. (tachometr):

Do silników 2- i 4-cylindrowych

RPM4 600 - 4000 obr./min.

RPM4 600 - 12000 obr./min. (x10 RPM)

RPM2/DIS 300 - 4000 obr./min.

RPM2/DIS 300 - 6000 obr./min. (x10 RPM)

Kąt zwarcia styków przerywacza: 4-8 cyl.

Napięcie DC: 400mV-4/40/400/1000V

Napięcie AC: 4/40/400/700V

Natężenie prądu DC: 40/400mA-4/20A

Natężenie prądu AC: 40/400mA-4/20A

Rezystancja: 400Ω-4/40/400kΩ-4/40MΩ

Pojemność: 40/400nF-4/40/100μF

Częstotliwość: 5/50/500Hz-50/500-10MHz

Współczynnik wypełnienia impulsu: 0,1 % - 99,9%

Długość impulsu: 1 - 10ms

Próba diod: Prąd testujący 0,3mA

Ciągłość obwodu: <150Ω - Prąd testujący <0,3mA

Wyświetlacz: Podświetlany, 4-cyfrowy LCD, o wysokim kontraście

Przepięcia: Kategoria II 1000V

Automatyczny wyłącznik: po 30 minutach

Zasilanie: 1 bateria 9V (w zestawie)

Sonda indukcyjna (w zestawie)

2 przewody pomiarowe z końcówkami (w zestawie)

Miękki futerał (w zestawie)

Instrukcja obsługi



	art.	
017600005	1760DGT	1,1 kg